

กช

๗๙๘/๖๗

Obm

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
 รับที่ 3223/2567  
 วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗  
 เวลา .....

ที่ นว ๐๐๑๗.๒/ ๖๒๙๖๖๒



องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์  
 เลขที่บ. 15362/67  
 วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗  
 เวลา ๑๑:๒๙

ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์  
ถนนสวรรค์วิถี นว ๖๐๐๐๐

๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์ประกาศสรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑ สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง - บ.หนองขั่ว

เรียน บัญชีแนบท้าย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศสรุปผลการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดนครสวรรค์ได้รับแจ้งจาก สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑ สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง - บ.หนองขั่ว โครงการดังกล่าวมีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

ในการนี้ จังหวัดนครสวรรค์ขอประชาสัมพันธ์ประกาศสรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการดังกล่าว ให้หน่วยงานส่วนราชการ อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประชาสัมพันธ์ทางช่องทางสื่อสารตามความเหมาะสมและติดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน ทั้งนี้ ให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

- ทราบ  แจ้งเวียน
  - มอบ  ฝ่ายยุทธศาสตร์และแผนงาน
  - ฝ่ายงบประมาณและเงินอุดหนุน
  - ฝ่ายสถิติข้อมูลและสารสนเทศ
  - ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล
  - อื่น ๆ..... PR .....
- เพื่อดำเนินการต่อไป

(นายชุมวิชัย เดชะรัฐ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด  
โทร./โทรสาร ๐ ๕๖๘๐ ๓๖๐๒ สื่อสาร มท. ๑๕๕๗๒

หน่วยงานราชการประชาสัมพันธ์ประกาศสรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก  
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ  
ทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑ สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก

ตอน บ.หนองบัวทอง - บ.หนองขี้ขาว

๑. ปลัดจังหวัดนครสวรรค์
๒. พัฒนาการจังหวัดนครสวรรค์
๓. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครสวรรค์
๔. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครสวรรค์
๕. ท้องถิ่นจังหวัดนครสวรรค์
๖. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครสวรรค์
๗. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครสวรรค์
๘. นายอำเภอทุกอำเภอ
๙. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เขต ๙ นครสวรรค์
๑๐. ผู้อำนวยการศูนย์บริหารการทะเบียนภาค ๖ สาขา จังหวัดนครสวรรค์
๑๑. ผู้อำนวยการศูนย์สื่อสารกรมการปกครองเขต ๔ จังหวัดนครสวรรค์
๑๒. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์
๑๓. นายกเทศมนตรีนครสวรรค์
๑๔. นายกเทศมนตรีเมืองตากลิ
๑๕. นายกเทศมนตรีเมืองชุมแสง



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑ สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สาগเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง - บ.หนองขี้วัว

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑ สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สาগเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง - บ.หนองขี้วัว

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการศึกษาโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุม ดวงแก้วพุดม โรงเรียนอนุบาลตากฟ้า อำเภอดากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์
- กลุ่มที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองขี้วัว อำเภอดากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๖ ๗๕๑๐ ต่อ ๔ E-mail: peerachan.h@aec-th.com เป็นผู้ประสานงาน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

  
(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง





# สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 2

## โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขัว

กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม



นายนิรันดร์ พลิกเรืองเดช  
ประธานการประชุม

กรมทางหลวงโดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเซียเน็ท เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 2 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขัว เพื่อนำเสนอข้อมูลรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ประกอบด้วยผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ได้แก่ หน่วยงาน/สถาบันที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทาง ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ประชาชนที่สนใจโครงการและบริษัทที่ปรึกษา โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญและภาพบรรยากาศการประชุมได้ดังนี้

### การประชุมกลุ่มที่ 2

วันศุกร์ที่ 8 พฤศจิกายน 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองขัว อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ ได้รับเกียรติจากนายนิรันดร์ พลิกเรืองเดช นายอำเภอท่าตะโก อำเภอท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์ เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 38 คน

ประเด็นที่ตาม/ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ

การตอบชี้แจง การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

#### ด้านวิศวกรรมและจราจร

- การออกแบบขอให้คำนึงถึงความปลอดภัยในการก่อสร้าง เติบโตสูง และป้ายกำกับต่างๆ
- จุดกลับรถที่นำเสนอมีความเหมาะสม
- รูปแบบทางยกระดับมีความเหมาะสม เนื่องจากหากเกิดอุบัติเหตุจะสามารถดำเนินการช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็ว
- รูปแบบเกาะกลางแบบที่ 2 มีความเหมาะสมกับพื้นที่ในเขตตำบลหนองหลวง
- ขอให้มีจุดกลับรถเล็กในพื้นที่ตำบลหนองหลวงเพิ่มเติม
- รูปแบบเกาะกลางแบบที่ 2 จะสามารถเพิ่มช่องจราจรบริเวณจุดกลับรถได้อย่างไร
- ขอให้พิจารณาเพิ่มจุดกลับรถในเขตพื้นที่ตำบลหนองหลวงและมีป้ายจำกัดความเร็วในเขตพื้นที่ชุมชน
- การก่อสร้างทางหลวงในพื้นที่ที่ผ่านมามีความเหมาะสม แต่ขอให้มีการตรวจสอบเนื่องไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณจุดกลับรถด้วย
- แล่งสว่างบริเวณจุดกลับรถต้องครอบคลุมเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
- ขอให้ตรวจสอบบริเวณจุดสะพานเมื่อดำเนินการก่อสร้าง จะมีขีปนาวุธหรือไม่
- มีจุดค้าขายบริเวณบริเวณตำบลขัวห้อม อำเภอตาคลี ขอให้มีการจัดระเบียบเพิ่มพื้นที่ในการจัดระเบียบเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
- รับข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาโครงการฯ ออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ได้แก่ การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างและป้ายจราจร
- โครงการรับข้อคิดเห็นไม่ประกอบการศึกษาโครงการฯ
- เกาะกลางแบบยกมีความกว้างเกาะกลาง 5.10 เมตร การเพิ่มช่องจราจรจำนวนวันหรือเดี่ยวและเดี่ยวกลับ คือ การแบ่งพื้นที่เกาะกลางเข้าไปด้านในเกาะ 3.50 เมตร เพื่อให้ได้ช่องจราจรทางตรง
- นำข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาโครงการฯ โดยมีแนวคิดกำหนดระยะห่างระหว่างจุดกลับรถที่เหมาะสมประมาณ 3 - 5 กิโลเมตร เพื่อลดการตัดกระแสดวงทางตรงและลดความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ กำหนดรูปแบบให้มีความปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมและเหมาะสมกับสภาพการใช้งานจริงของประชาชนในพื้นที่ และพิจารณาการจำกัดความเร็วในชุมชนตามความเหมาะสม
- แนวทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) ได้ชี้แจงเหตุไฟฟ้าส่องสว่างดับ สาเหตุเกิดจากมีผู้ลักลอบตัดสายไฟไปขายฝากผู้ไม่ชุมชนและประชาชนร่วมกันเป็นขบวนการ พบเห็นบุคคลดังกล่าวลงท้ายโดยสายไฟสามารถแจ้งตำรวจหรือแนวทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) ได้ทันที
- โครงการได้ดำเนินการออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่เสี่ยงอุบัติเหตุให้ครบถ้วน
- โครงการมีการหาจะสำรวจดินและให้ผลการสำรวจดินในการออกแบบโครงสร้างสะพาน แต่อย่างไรก็ตามหากพบดินอ่อนจะมีการออกแบบโครงสร้างป้องกันการทรุดตัวของดินสะพาน
- ประสานแนวทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) จัดระเบียบที่จอดรถบริเวณจุดค้าขายริมทางหลวงบริเวณตำบลขัวห้อม อำเภอตาคลี

#### ด้านสิ่งแวดล้อม

- ต้องมีการกำหนดมาตรการในช่วงก่อสร้าง ช่วงก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการ
- เมื่อที่ปรึกษาดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อค่าดำเนินการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษาของโครงการ



### สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400  
โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร 0 2354 1034  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

**AEC** บริษัท เอเซียเน็ท เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  
ถาวรวิกรม , บางบัวทอง , เมืองสุพรรณบุรี  
สำนักงานใหญ่: บางบัวทอง, นครปฐม โทร: 02 636 7510 โทรสาร: 0 2236 6094 5  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด  
ตำบลบึงหวดล้อม , บางพรม , กทม.  
สำนักงานใหญ่: บ้านฉาง, นครราชสีมา โทร: 053 622 222 โทรสาร: 053 622 222  
โทรสาร: 0 2003 5230 ต่อ 500

QR Code 1: 0200352305

QR Code 2: 0200352305





กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 1

## โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขี้ขาว



นายวิญญู จันทรโต ปลัดอำเภอตากฟ้า  
ประธานการประชุม

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์ส์ จำกัดและบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนต์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 1 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขี้ขาว เพื่อนำเสนอข้อมูลรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ประกอบด้วย ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ได้แก่ หน่วยงาน/สถาบันที่อยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทาง ประชาชนที่ได้รับผลกระทบประชาชนที่สนใจโครงการและบริษัทที่ปรึกษา โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญและภาพบรรยากาศการประชุมได้ดังนี้

### การประชุมกลุ่มที่ 1

วันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน 2567 เวลา 13.30-16.30 น. ณ หอประชุมควงแก้วนพคุณ โรงเรียนอนุบาลตากฟ้า อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ โดยได้รับเกียรติจากนายวิญญู จันทรโต ปลัดอำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์ เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 62 คน

#### ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

#### การตอบชี้แจง การนำไปใช้ประกอบการศึกษา



ด้านวิศวกรรมและจราจร

- พิจารณาเพิ่มจุดกลับรถบริเวณทางเข้าวัดหนองบัวทอง
- รั้วข้อคิดเห็นนำไปพิจารณาภาพรวมของตำแหน่งจุดกลับรถ โดยมีแนวคิดกำหนดระยะห่างระหว่างจุดกลับรถที่เหมาะสมประมาณ 3 - 5 กิโลเมตร เพื่อลดการติดกระแสน้ำจราจรและลดความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ โดยจะกำหนดรูปแบบให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรจริงของประชาชนในพื้นที่
- เกาะกลางแบบที่ 3 มีความเหมาะสมกับพื้นที่ตำบลห้วยหอม
- บริเวณทางแยกอำเภอตากฟ้าควรออกแบบเป็นรูปแบบยูโมกซ์ จะมีความเหมาะสมมากที่สุด
- โครงการรับข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาโครงการฯ
- รูปแบบเกาะกลางแบบที่ 2 มีความเหมาะสมในเขตพื้นที่ชุมชน และแบบที่ 3 เหมาะสมกับเขตพื้นที่นอกชุมชน
- เห็นด้วยกับรูปแบบทางแยกตากฟ้า แบบที่ 3 ที่เป็นยูโมกซ์ เนื่องจากสามารถลดขนาดบริเวณแยกตากฟ้าได้เล็กน้อยในอนาคต
- โครงการรับข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาโครงการฯ ให้ครบถ้วน
- ขอให้ที่ปรึกษาประสานงานกับผู้นำชุมชนในการที่จะลงพื้นที่เพื่อนำข้อมูลไปปรับปรุงการออกแบบ โดยให้ตระหนักในเรื่องการสัญจร เนื่องจากการจัดหารถนำ และการออกแบบก่อนการก่อสร้าง
- โครงการรับไปดำเนินการประสานกับผู้นำชุมชน เพื่อรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการฯ ให้ครบถ้วน
- รูปแบบทางยกระดับตามแนวทางหลวงหมายเลข 11 จะส่งผลกระทบต่อการใช้ของของรถบรรทุกที่มาให้บริการในพื้นที่ เกิดความไม่สะดวก เนื่องจากประกอบกิจการเป็นทั่วๆ
- นำข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาโครงการฯ และจะกำหนดรูปแบบจุดกลับรถให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรจริงของประชาชนในพื้นที่ มีความปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมแล้ว
- รูปแบบทางแยกต่างระดับทั้ง 3 รูปแบบ ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้-ออกต่อประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณทางแยกตากฟ้า
- การควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจรของแยกตากฟ้าจะสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ในระดับต้น จากการคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการในอนาคต พบว่าจะมีปริมาณจราจรสูงมากจนเกินขีดความสามารถของทางแยกที่จะรับได้ จะทำให้เกิดรถติดสะสมบริเวณทางแยกจำเป็นต้องออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ
- ความยาวสะพานในเบื้องต้นประมาณ 800 เมตร
- ระยะสะพานข้ามทางแยกมีระยะทางเท่าใด



ด้านสิ่งแวดล้อม

- ภายหลังจากนี้จะมีโครงการพื้นที่เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่บริเวณในพื้นที่ศึกษาหรือไม่
- เมื่อคัดเลือกรูปแบบเกาะกลางถนนและรูปแบบทางแยกต่างระดับแล้วเสร็จ ชี้ปรึกษาจะดำเนินการลงสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษาของโครงการ โดยแบ่งกลุ่มเป้าหมายออกเป็น 5 กลุ่ม ดังนี้
  - 1) กลุ่มผู้นำชุมชน
  - 2) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม
  - 3) กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
  - 4) กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
  - 5) กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0-100 และระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



#### สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400  
โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร 0 2354 1034  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

#### กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์ส์ จำกัด  
สำนักงานใหญ่ บางนา กรุงเทพฯ โทร 02-236-8094  
สำนักงานส่วนร่วมประเทศไทย - เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ โทร 02 636 7510 โทรสาร 0 2236 8094 5  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนต์ จำกัด  
สำนักงานใหญ่ บางนา กรุงเทพฯ โทร 02-236-8094  
ได้แก่ บริษัทที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ การให้บริการก่อสร้าง-ซ่อมบำรุง  
โทร 0 2003 5200 ต่อ 300



กรมทางหลวง

กรม