



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช

กองแผนและงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช
โทร. ๐ ๕๖๒๒ ๓๖๓๘



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด นครสวรรค์ เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒ แล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ และข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด นครสวรรค์ โดยนำไปเป็นกรอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนา ที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นต่อไป ทั้งนี้ สามารถดูรายละเอียดได้ที่ www.nakhonsawanpao.go.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายไกรธิน ศิลปจารย์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

บันทึกหลักการและเหตุผล
การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

หลักการ

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ นั้น

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ “เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหาร ส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

เหตุผล

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ ได้ตรวจสอบแผนงาน/โครงการพัฒนาในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ ปรากฏว่า มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของแผนงาน/โครงการให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสภาพการณ์ปัจจุบัน เช่น ปริมาณงาน ปริมาณเงิน เป็นต้น เพื่อเป็นกรอบในการนำไปตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ และเงินเหลือจ่ายประจำปี ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ มีความสมบูรณ์ ถูกต้อง และสามารถนำแผนงาน/โครงการพัฒนาไปเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ และดำเนินการได้ตามระเบียบต่อไป จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ขึ้น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์ พัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมและการจราจร

๑.๑ แผนงาน เคหะและชุมชน

ลำดับที่	แผนงาน	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (ที่เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลความจำเป็น
๑	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๒(๑)-๓๑ ลำดับที่ ๓๑	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๑๐ เทศบาลตำบลลาดยาว เชื่อมต่อ ตำบลลาดยาว อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร ยาว ๑,๑๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐-๒.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๖,๖๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบที่ อบจ.กำหนด <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ ๑,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๒ ๑,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๓ - พ.ศ.๒๕๖๔ - พ.ศ.๒๕๖๕ -	<u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๒ ๑,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๓ ๑,๓๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๔ - พ.ศ.๒๕๖๕ -	เนื่องจากงบประมาณที่ระบุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ในช่องปี พ.ศ.๒๕๖๑ ยังไม่ดำเนินการ ช่องปี พ.ศ.๒๕๖๒ อยู่ระหว่างดำเนินการ ซึ่งยังไม่สามารถช่วยเหลือประชาชนได้ตามวัตถุประสงค์ จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง นำงบประมาณ ช่องปี พ.ศ.๒๕๖๑ ไปดำเนินการในปี พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และเนื่องจากราคากลางน้ำมันเพิ่มสูงขึ้น ทำให้งบประมาณเพิ่มขึ้นจากที่วางแผนไว้ ซึ่งราคาน้ำมันปัจจุบัน ๒๗.๙๖ บาท (ณ วันที่ ๒๖ พ.ค.๒๕๖๒)

ลำดับที่	แผนงาน	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (ที่เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลความจำเป็น
๒	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๒(๑)-๒ ลำดับที่ ๒.๑	โครงการซ่อมสร้างถนน หมู่ที่ ๑ ตำบลพระนอน เชื่อมต่อดำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ (ช่วงที่ ๒) <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ๑. ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร ยาว ๒,๑๕๐ เมตร <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๐๐ ตารางเมตร</u> รายละเอียดตามแบบที่ อบจ.กำหนด <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ ๒,๕๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๒ ๔,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๓ ๔,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๔ ๑,๐๓๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๕ -	<u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ๑. ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร ยาว ๒,๑๕๐ เมตร <u>ไหล่ทาง กว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗,๒๐๐ ตารางเมตร</u> รายละเอียดตามแบบที่ อบจ.กำหนด	เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวก ผู้ใช้รถใช้ถนน จึงได้มีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการโดยได้เพิ่มไหล่ทาง ของถนนกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ซึ่งทำให้ ปริมาณพื้นที่ดำเนินการเพิ่มขึ้นจากเดิม ๑๒,๙๐๐ ตารางเมตร เป็น ๑๗,๒๐๐ ตารางเมตร โดยงบประมาณที่จะดำเนินงาน ตามแผนแต่ละปีคงเดิม
๓	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๒(๑)-๑๐๖ ลำดับที่ ๑๐๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๗ ตำบลตาคีลี เชื่อมต่อดำบลหัวหวาย อำเภอตาคีลี จังหวัดนครสวรรค์ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร <u>ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐ ตารางเมตร</u> รายละเอียดตามแบบที่ อบจ.กำหนด <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๒ - พ.ศ.๒๕๖๓ ๖,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๔ ๓,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๕ -	<u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร <u>ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ ตารางเมตร</u> รายละเอียดตามแบบที่ อบจ.กำหนด	เนื่องจากติดปัญหาพื้นที่ก่อสร้างเข้าไปในเขตที่ดินประชาชน จึงมีความจำเป็นต้อง เปลี่ยนแปลงความกว้างของไหล่ทางจากเดิม กว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร เป็น ๐.๕๐ เมตร ซึ่งทำให้พื้นที่ดำเนินการมีการเปลี่ยนแปลง จากเดิม ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร เป็น ๒๑,๐๐๐ ตารางเมตร (ปริมาณพื้นที่ก่อสร้าง ตามแผนเดิม ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร พิมพ์ผิดพลาดไม่ถูกต้อง ซึ่งที่ถูกต้องคือ ๒๔,๐๐๐ ตารางเมตร) ทั้งนี้ งบประมาณที่จะดำเนินงานตามแผน แต่ละปีคงเดิม

ลำดับที่	แผนงาน	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (ที่เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลความจำเป็น
๔	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๒(๑)-๘๑ ลำดับที่ ๘๑	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ ๑๐ ตำบลหนองบัว เชื่อมต่อ ตำบลทุ่งทอง อำเภอหนองบัว จังหวัดนครสวรรค์ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๔,๔๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๖,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบที่ อบจ.กำหนด <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๒ - <u>พ.ศ.๒๕๖๓ ๔,๐๐๐,๐๐๐</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๔ ๔,๐๐๐,๐๐๐</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๕ ๔,๐๐๐,๐๐๐</u>	<u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๒ - <u>พ.ศ.๒๕๖๓ ๗,๕๐๐,๐๐๐</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๔ ๒,๕๐๐,๐๐๐</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๕ ๒,๐๐๐,๐๐๐</u>	เพื่อประโยชน์ของประชาชนที่สัญจรไปมาและ ประชาชนในพื้นที่ และเพื่อให้การแก้ไขปัญห ความต้องการของประชาชนได้เร็วยิ่งขึ้น จึงได้มีการเปลี่ยนแปลงงบประมาณที่จะ ดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เพิ่มขึ้นจากเดิม เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้าง ได้ระยะทางที่มากขึ้น และปรับแก้ไข งบประมาณในช่องปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และ พ.ศ.๒๕๖๕ ให้สอดคล้องกับปริมาณงาน และข้อเท็จจริง
๕	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๒(๑)-๑๓๖ ลำดับที่ ๑๓๔	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACERECYCLING) ทางหลวง ท้องถิ่นน.ถ. ๑ - ๐๐๖๑ แยก ทล.๑ ลำพยนต์ - ลาดทิพรส ตำบลลำพยนต์ อำเภอดงพิกุลเชื่อมต่อ ตำบลลาดทิพรส เชื่อมต่อ ตำบลจันทน์ อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๔ เมตร ยาว ๗,๐๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐-๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียด ตามแบบที่ อบจ.กำหนด <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๒ ๖,๐๐๐,๐๐๐ <u>พ.ศ.๒๕๖๓ ๔,๐๐๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๔ ๙,๐๐๐,๐๐๐ <u>พ.ศ.๒๕๖๕ ๙,๐๐๐,๐๐๐</u>	<u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๒ ๖,๐๐๐,๐๐๐ <u>พ.ศ.๒๕๖๓ ๔,๘๐๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๔ ๙,๐๐๐,๐๐๐ <u>พ.ศ.๒๕๖๕ ๘,๒๐๐,๐๐๐</u>	เพื่อประโยชน์ของประชาชนที่สัญจรไปมาและ ประชาชนในพื้นที่ และเพื่อให้การแก้ไขปัญห ความต้องการของประชาชนได้เร็วยิ่งขึ้น จึงได้มีการเปลี่ยนแปลงงบประมาณที่จะ ดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เพิ่มขึ้นจากเดิม เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้าง ได้ระยะทางที่มากขึ้น และปรับแก้ไข งบประมาณในช่องปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้สอดคล้องกับปริมาณงานและข้อเท็จจริง

ลำดับที่	แผนงาน	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (ที่เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลความจำเป็น
๖	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๒(๑)-๒๖ ลำดับที่ ๒๖.๒	โครงการก่อสร้างถนน หมู่ที่ ๖ ตำบลทับกฤชใต้ อำเภอชุมแสง เชื่อมต่อ ตำบลบางพระหลวง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ๒. ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒,๔๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๔๙๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบที่ อบจ.กำหนด <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๒ - <u>พ.ศ.๒๕๖๓ ๔,๐๐๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๔ ๒,๐๐๐,๐๐๐ <u>พ.ศ.๒๕๖๕ ๒,๐๐๐,๐๐๐</u>	<u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๒ - <u>พ.ศ.๒๕๖๓ ๖,๐๐๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๔ ๒,๐๐๐,๐๐๐ <u>พ.ศ.๒๕๖๕ -</u>	เพื่อประโยชน์ของประชาชนที่สัญจรไปมาและ ประชาชนในพื้นที่ และเพื่อให้การแก้ไขปัญห ความต้องการของประชาชนได้เร็วยิ่งขึ้น จึงได้มีการเปลี่ยนแปลงงบประมาณที่จะ ดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เพิ่มขึ้นจากเดิม เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้าง ได้ระยะทางที่มากขึ้น และปรับแก้ไข งบประมาณในข้อปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้สอดคล้องกับปริมาณงานและข้อเท็จจริง
๗	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๒(๑)-๖๕ ลำดับที่ ๖๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ.๑-๐๑๐๙ แยก ทล. ๑-บ้านน้ำหัก ตำบลบางแก้ว เชื่อมต่อ ตำบลบ้านแดน อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร ยาว ๑๐,๐๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ข้างละ ๐.๐๐-๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียด ตามแบบที่ อบจ.กำหนด <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๒ - พ.ศ.๒๕๖๓ ๕,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๔ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๕ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ.๑-๐๑๐๙ แยก ทล. ๑-บ้านน้ำหัก ตำบลบางแก้ว เชื่อมต่อ ตำบลบ้านแดน อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร ยาว ๑๐,๐๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ข้างละ ๐.๐๐-๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบที่ อบจ.กำหนด	เนื่องจากการเปลี่ยนลักษณะงานให้ สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และข้อเท็จจริง โดยงบประมาณที่จะดำเนินงานตามแผน แต่ละปีคงเดิม

ลำดับที่	แผนงาน	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (ที่เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลความจำเป็น
๘	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๒(๑)-๑๘๖ ลำดับที่ ๑๘๕	โครงการจัดทำป้ายจราจรอำนวยความสะดวกทางถนน ทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหาร ส่วนจังหวัดนครสวรรค์ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ๑. <u>จัดทำป้ายแนะนำสายทาง,ป้ายเตือน, ป้ายบังคับ ฯลฯ</u> <u>ในทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การ</u> <u>บริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ จำนวนไม่น้อยกว่า</u> <u>๓ สายทาง</u> <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ ๕๐๐,๐๐๐ <u>พ.ศ.๒๕๖๒ -</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๓ -</u> พ.ศ.๒๕๖๔ ๕๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๕ ๕๐๐,๐๐๐ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ๒. <u>จัดทำป้ายกำหนดน้ำหนักรถบรรทุกตามแบบมาตรฐาน</u> <u>ในทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การ</u> <u>บริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ จำนวนไม่น้อยกว่า</u> <u>๑๕ สายทาง</u> <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๒ ๕๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๓ ๕๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๔ ๕๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๕ ๕๐๐,๐๐๐	<u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ๑. <u>จัดทำป้ายจราจรสงเคราะห์ เพื่ออำนวยความสะดวก</u> <u>ทางถนน เช่น ป้ายเตือน, ป้ายบังคับ,หลักนำโค้ง,</u> <u>หลักกิโลเมตร, Guard rail, สัญญาณเตือนไฟกระพริบ,</u> <u>ป้ายแนะนำต่าง ๆ ฯลฯ ทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความ</u> <u>รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์</u> <u>รายละเอียดตามแบบที่ อบจ.กำหนด</u> <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ ๕๐๐,๐๐๐ <u>พ.ศ.๒๕๖๒ ๑,๐๐๐,๐๐๐</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๓ ๕๐๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๔ ๕๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๕ ๕๐๐,๐๐๐ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ๒. <u>จัดทำป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกตามมาตรฐานทาง</u> <u>หลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหาร</u> <u>ส่วนจังหวัดนครสวรรค์ รายละเอียดตามแบบที่ อบจ.</u> <u>กำหนด</u>	เนื่องจากถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.นครสวรรค์ มี ๑๑๒ สายทาง จึงมีความจำเป็นต้องแก้ไขเป้าหมาย/ผลผลิต ของโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับความเป็น จริง โดยเพิ่มงบประมาณในช่องปี พ.ศ.๒๕๖๒ และ พ.ศ.๒๕๖๓ สำหรับแก้ไขปัญหาและ อำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ที่ใช้เส้นทางสัญจรไปมา ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จะใช้งบประมาณเหลือจ่ายในการ ดำเนินการ

๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร และอุปโภค - บริโภค

๑.๒ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับที่	แผนงาน	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (ที่เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลความจำเป็น
๙	แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๒(๑)-๑๙๑ ลำดับที่ ๑	โครงการจัดซื้อรถชุดไฮโดรลิคดินตะขบ ชนิดบูมยาว เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค-บริโภคการเกษตรกรรม ของราษฎรและกำจัดวัชพืชมภายในเขตจังหวัดนครสวรรค์ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> จัดซื้อรถชุดไฮโดรลิคดินตะขบ ชนิดบูมยาว <u>จำนวน ๒ คัน</u> ๗ ละ ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - <u>พ.ศ.๒๕๖๒ -</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๓ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๔ - พ.ศ.๒๕๖๕ -	โครงการจัดซื้อรถชุดไฮโดรลิคดินตะขบ ชนิดบูมยาว เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค-บริโภคการเกษตรกรรม ของราษฎรและกำจัดวัชพืชมภายในเขตจังหวัดนครสวรรค์ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> จัดซื้อรถชุดไฮโดรลิคดินตะขบ ชนิดบูมยาว <u>จำนวน ๔ คัน</u> ๗ ละ ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - <u>พ.ศ.๒๕๖๒ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๓ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๔ - พ.ศ.๒๕๖๕ -	ด้วยปัจจุบันองค์การบริหารส่วนจังหวัด นครสวรรค์ มีรถชุดไฮโดรลิค ดินตะขบ ชนิดบูมยาว จำนวน ๒ คัน สำหรับบริการ ประชาชนในพื้นที่ ๑๕ อำเภอ และใช้ในการกิจ โครงการตามนโยบายของรัฐบาล "คลองสวย น้ำใส คนไทยมีความสุข" ซึ่งไม่เพียงพอต่อความ ต้องการของประชาชน เนื่องจากมีการขอรับการ สนับสนุนมาเป็นจำนวนมาก ทำให้การให้บริการ ไม่ทั่วถึงและล่าช้า ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหา ความต้องการของประชาชนได้รวดเร็วขึ้น จึงได้มีการเปลี่ยนแปลงปริมาณและงบประมาณ ที่จะจัดซื้อจากเดิม จำนวน ๒ คัน เป็น ๔ คัน โดยจัดซื้อในงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ และ พ.ศ.๒๕๖๓ ตามลำดับ

๒. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยว

กลยุทธ์ พัฒนาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวเชิงบวรเขต ในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

๒.๑ แผนงาน การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ลำดับที่	แผนงาน	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (ที่เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลความจำเป็น
๑๐	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๒(๒)-๒๙ ลำดับที่ ๕๖	โครงการปรับปรุงอาคารสัมมนาและจัดแสดงนิทรรศการ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ปรับปรุงอาคารสัมมนาและสัมมนาและจัดแสดงนิทรรศการ จำนวน ๑ แห่ง ดังนี้ ๑. งานปรับปรุงระบบปรับอากาศ ๒. งานขยายประตูเข้า - ออก ๓. ก่อสร้างทางขึ้นอาคาร ๔. งานหลังคา ๕. งานฝ้าเพดาน ๖. งานผนังอะคูสติคซับเสียง ๗. งานไฟฟ้าแสงสว่างและอื่นๆ ตามแบบที่อบจ.กำหนด <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - <u>พ.ศ.๒๕๖๒ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๓ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๔ -</u> พ.ศ.๒๕๖๕ -	<u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - <u>พ.ศ.๒๕๖๒ -</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๓ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๔ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๕ -	เนื่องจากเดิมการดำเนินงานโครงการได้วางแผนไว้ว่าจะใช้เงินเหลือจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ และงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ แต่เนื่องจากงบประมาณเหลือจ่ายในปี ๒๕๖๒ มีไม่เพียงพอ จึงขอเปลี่ยนแปลงมาใช้งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และ ปี พ.ศ.๒๕๖๔ แทน

ลำดับที่	แผนงาน	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (ที่เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลความจำเป็น
๑๑	๑. แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๒(๒)-๓๙ ลำดับที่ ๗๓ ๒. แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๒(๒)-๔๔ ลำดับที่ ๘๓	๑. โครงการจัดทำป้ายชื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> จัดทำป้ายชื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ตามแบบที่ อบจ.กำหนด ได้แก่ ชุดป้าย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑x๑๕ เมตร, ระบบไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบ จำนวน ๑ ชุด <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๒ - <u>พ.ศ.๒๕๖๓ -</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๔ ๑,๐๐๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๕ - ๒. โครงการจัดทำป้ายชื่ออาคาร ภายในแหล่งท่องเที่ยวบึงบอระเพ็ด <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> จัดทำป้ายชื่ออาคารต่าง ๆ ตาม แบบที่ อบจ.กำหนด ได้แก่ ๑. ป้ายชื่ออาคารแสดงพันธุ์สัตว์น้ำเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ ๒. ป้ายชื่ออาคารเพาะพันธุ์และจัดแสดงจระเข้ ๓. ป้ายชื่ออาคารสัมมนาและจัดแสดงนิทรรศการและป้ายอื่น ๆ ตามแบบที่ อบจ.กำหนด <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๒ - พ.ศ.๒๕๖๓ - <u>พ.ศ.๒๕๖๔ ๙๐๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๕ -	โครงการจัดทำป้ายชื่ออาคาร องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> จัดทำป้ายชื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ตามแบบที่ อบจ.กำหนด ได้แก่ ๑. ชุดป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๒x๔๐ เมตร พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบ จำนวน ๑ ชุด ๒. ชุดป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๒๐x๓.๕๐ เมตร พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบ จำนวน ๔ ชุด ดังนี้ ๒.๑) ป้ายชื่ออาคารแสดงพันธุ์สัตว์น้ำเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ ๒.๒) ป้ายชื่ออาคารเพาะพันธุ์และจัดแสดงจระเข้ ๒.๓) ป้ายชื่ออาคารสัมมนาและจัดแสดงนิทรรศการ ๒.๔) ป้ายชื่ออาคารที่พักนักท่องเที่ยวบึงบอระเพ็ด <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๒ - <u>พ.ศ.๒๕๖๓ ๑,๘๐๐,๐๐๐</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๔ -</u> พ.ศ.๒๕๖๕ -	เพื่อให้การประชาสัมพันธ์และการให้บริการนักท่องเที่ยวที่เข้ามาท่องเที่ยวได้ทราบถึงชื่ออาคารต่าง ๆ ที่เข้ามาเยี่ยมชมภายในแหล่งท่องเที่ยวบึงบอระเพ็ดได้รวดเร็วยิ่งขึ้นจากเดิมที่วางแผนไว้ จึงได้มีการเปลี่ยนแปลงแผนงาน/โครงการจากเดิมที่วางแผนดำเนินการไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เปลี่ยนแปลงเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และจากเดิมได้วางแผนงานไว้แยกเป็น ๒ โครงการ คือ จัดทำป้ายขนาดใหญ่ ๑ โครงการ และป้ายชื่ออาคารต่าง ๆ ขนาดเล็ก ๑ โครงการ พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นโครงการที่ดำเนินการในพื้นที่เดียวกัน จึงได้เปลี่ยนแปลงแผนงาน โดยจัดทำเป็นโครงการเดียวกัน งบประมาณ ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท ดำเนินงานปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับที่	แผนงาน	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (ที่เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลความจำเป็น
๑๒	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ผ. ๐๒(๒)-๔๓ ลำดับที่ ๘๒	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งบริเวณทางโค้งก่อนถึงรางรถไฟ ภายในแหล่งท่องเที่ยวบึงบอระเพ็ด <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งระยะทาง ๖๖๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง ตามแบบที่ อบจ.กำหนด <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๒ - พ.ศ.๒๕๖๓ - พ.ศ.๒๕๖๔ ๓,๘๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๕	<u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ระยะทาง ๖๘๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง ตามแบบที่ อบจ.กำหนด	เนื่องจากกองช่างได้สำรวจและออกแบบเพิ่มเติมปรากฏว่ามีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะทางก่อสร้างเขื่อน จากเดิม ๖๖๐ เมตร เป็น ๖๘๐ เมตร เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่งให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น โดยงบประมาณที่จะดำเนินงานตามแผนจำนวน ๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

กลยุทธ์ ส่งเสริมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๔.๖ แผนงาน เคหะและชุมชน

ลำดับที่	แผนงาน	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (ที่เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลความจำเป็น
๑๓	แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๒(๔)-๔๖ ถึง ๔๘ ลำดับที่ ๑	โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่างริมทางสาธารณะ ทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหาร ส่วนจังหวัดนครสวรรค์ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่างริมทางสาธารณะ จุดเสี่ยง บริเวณทางร่วมทางแยกในเขตชุมชน โดยดำเนินการติดตั้ง ระบบไฟฟ้าพร้อมโคมไฟถนนชนิดกิ่งเดียว ความสูง ๙ เมตร พร้อมโคมไฟ ขนาด ๒๕๐ วัตต์รายละเอียดตามแบบที่ อบจ. กำหนด ดังนี้ ๑. ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. ๑-๐๐๒๑ บ้านท่าทอง - บ้านท่าซุด ตำบลนครสวรรค์ตก อำเภอเมืองนครสวรรค์ เชื่อมต่อ ตำบลบางประมุง อำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์ ๒. ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. ๑-๐๐๗๗ บ้านห้วยน้ำหอม- บ้านปางงู - ปางสวรรค์ ตำบลห้วยน้ำหอม อำเภอลาดยาว เชื่อมต่อ ตำบลปางสวรรค์ อำเภอชุมตาบง จังหวัดนครสวรรค์ ๓. ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. ๑-๐๐๒๒ บ้านทุ่งแม่ น้ำน้อย- บ้านห้วยน้ำหอม ตำบลลาดยาว เชื่อมต่อ ตำบลห้วยน้ำหอม อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ ๔. ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. ๑-๐๐๖๔ บ้านลาดยาว - บ้านวังยาง ตำบลลาดยาว อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ ๕. ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. ๑-๐๐๒๔ บ้านไทรทอง - บ้านหนองซี้ใต้ ตำบลบ้านไร่ เชื่อมต่อ ตำบลลาดยาว อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์	<u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ ๕๐๐,๐๐๐ <u>พ.ศ.๒๕๖๒ ๕,๐๐๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๓ ๔,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๔ ๔,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๕ ๔,๐๐๐,๐๐๐	เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของ ประชาชนอย่างเร่งด่วน จึงได้มีการเปลี่ยนแปลง วงเงินงบประมาณเพื่อดำเนินการในปี พ.ศ.๒๕๖๒ เพิ่มขึ้นจากเดิม ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็น ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ลำดับที่	แผนงาน	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (ที่เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลความจำเป็น
		๖. ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. ๑-๐๐๐๑ บ้านสันพิงค์ - บ้านแควใหญ่ ตำบลบึงเสนาท เชื่อมต่อ ตำบลแควใหญ่ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ๗. ทางหลวงท้องถิ่นอื่น ๆ ตามภารกิจถ่ายโอนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.นครสวรรค์ <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ ๕๐๐,๐๐๐ <u>พ.ศ.๒๕๖๒ ๔,๐๐๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๓ ๔,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๔ ๔,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๕ ๔,๐๐๐,๐๐๐		

๖. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

กลยุทธ์ เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติราชการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

๖.๒ แผนงาน เคหะและชุมชน

ลำดับที่	แผนงาน	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (ที่เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลความจำเป็น
๑๔	แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๒(๖)- ๑๔ ลำดับที่ ๑	โครงการต่อเติมศาลาประชาคมอำเภอแม่วงก์ จังหวัดนครสวรรค์ <u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ต่อเติมศาลาประชาคม <u>ขนาดกว้าง ๙ เมตร</u> ยาว ๑๒ เมตร <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐๘ ตารางเมตร</u> <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๒ - พ.ศ.๒๕๖๓ ๑,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๔ - พ.ศ.๒๕๖๕ -	<u>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</u> ต่อเติมศาลาประชาคม <u>ขนาดกว้าง ๗ เมตร</u> ยาว ๑๒ เมตร <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔ ตารางเมตร</u> <u>รายละเอียดตามแบบที่ อบจ.กำหนด</u>	เนื่องจากกองช่างได้มีการสำรวจเพื่อออกแบบ อีกครั้งสำหรับนำไปจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ปรากฏว่า พบข้อผิดพลาดของขนาดพื้นที่ที่กำหนดไว้ในแผน ไม่ถูกต้องตามขนาดพื้นที่ที่จะดำเนินการจริง จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงให้ถูกต้องและ สอดคล้องกับข้อเท็จจริง จากเดิมขนาดกว้าง ๙ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐๘ ตารางเมตร เป็นขนาดกว้าง ๗ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔ ตารางเมตร งบประมาณที่จะดำเนินงาน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ งบประมาณไม่ลดลง เนื่องจากได้มีการเพิ่มเติมปริมาณงานในส่วนของ ครุภัณฑ์เพิ่มเติม

๖.๓ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับที่	แผนงาน	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (ที่เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลความจำเป็น
๑๕	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๒(๖)-๑๔ ลำดับที่ ๑	โครงการจัดซื้อรถแทรกเตอร์ ๑๘ ล้อขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ แรงม้า พร้อมหางลากขานต่ำ เพื่อใช้ในกิจการขนส่งเครื่องจักรกลและยานพาหนะ เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) จัดซื้อรถแทรกเตอร์ ๑๘ ล้อขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ แรงม้า พร้อมหางลากขานต่ำ <u>จำนวน ๒ คัน</u> <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - <u>พ.ศ.๒๕๖๒ ๔,๑๘๐,๐๐๐</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๓ ๔,๑๘๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๔ - พ.ศ.๒๕๖๕ -	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) จัดซื้อรถแทรกเตอร์ ๑๘ ล้อขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ แรงม้า พร้อมหางลากขานต่ำ <u>จำนวน ๔ คัน ๆ ละ ๔,๑๘๐,๐๐๐ บาท</u> <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - <u>พ.ศ.๒๕๖๒ ๘,๓๖๐,๐๐๐</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๓ ๘,๓๖๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๔ - พ.ศ.๒๕๖๕ -	เพื่อให้เป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่ากำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน และเพื่อให้เพียงพอต่อการขนส่งเครื่องจักรกลหนักเข้าไปยังพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับการดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และรองรับการขนส่งรถชุดไฮโดรลิก ดินตะขาบ ชนิดบูมยาวที่จะจัดซื้อเพิ่มเติมในคราวเดียวกันนี้ จึงได้มีการเปลี่ยนแปลงปริมาณและงบประมาณที่จะจัดซื้อจากเดิม จำนวน ๒ คัน เป็น ๔ คัน โดยจัดซื้อในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ และพ.ศ.๒๕๖๓ ตามลำดับ

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

ลำดับที่	แผนงาน	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ (ที่เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลความจำเป็น
๑	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๓-๓๒ ลำดับที่ ๒๑๕	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง <u>เป้าหมายและผลผลิต</u> จัดซื้อรถเทรลเลอร์ ๑๘ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ แรงม้า พร้อมหางลากขานต่ำ จำนวน ๒ คัน ๆ ละ ๔,๔๘๐,๐๐๐ บาท <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - <u>พ.ศ.๒๕๖๒ ๔,๑๘๐,๐๐๐</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๓ ๔,๑๘๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๔ - พ.ศ.๒๕๖๕ -	<u>เป้าหมายและผลผลิต</u> จัดซื้อรถเทรลเลอร์ ๑๘ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ แรงม้า พร้อมหางลากขานต่ำ <u>จำนวน ๔ คัน</u> ๆ ละ ๔,๔๘๐,๐๐๐ บาท <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - <u>พ.ศ.๒๕๖๒ ๘,๓๖๐,๐๐๐</u> <u>พ.ศ.๒๕๖๓ ๘,๓๖๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๔ - พ.ศ.๒๕๖๕ -	เพื่อให้เป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักบรรทุกทุกหรือน้ำหนักกลเพลากเกินกว่ากำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้น อาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน และเพื่อให้เพียงพอต่อการขนส่งเครื่องจักรกลหนักเข้าไปยังพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับการดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และรองรับการขนส่งรถชุดไฮโดรลิก ดินตะขบ ชนิดบูมยาวที่จะจัดซื้อเพิ่มเติมในคราวเดียวกันนี้ จึงได้มีการเปลี่ยนแปลงปริมาณและงบประมาณที่จะจัดซื้อจากเดิม จำนวน ๒ คัน เป็น ๔ คัน โดยจัดซื้อในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ และ พ.ศ.๒๕๖๓ ตามลำดับ
๒	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ผ.๐๓-๓๒ ลำดับที่ ๒๑๖	แผนงานการเกษตร หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง <u>เป้าหมายและผลผลิต</u> จัดซื้อรถชุดไฮโดรลิก ชนิดบูมยาว จำนวน ๒ คัน ๆ ละ ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - <u>พ.ศ.๒๕๖๒ -</u> พ.ศ.๒๕๖๓ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๔ - พ.ศ.๒๕๖๕ -	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา <u>เป้าหมายและผลผลิต</u> จัดซื้อรถชุดไฮโดรลิก ชนิดบูมยาว จำนวน ๔ คัน ๆ ละ ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท <u>งบประมาณ</u> พ.ศ.๒๕๖๑ - <u>พ.ศ.๒๕๖๒ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐</u> พ.ศ.๒๕๖๓ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ พ.ศ.๒๕๖๔ - พ.ศ.๒๕๖๕ -	ด้วยปัจจุบันองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ มีรถชุดไฮโดรลิก ดินตะขบ ชนิดบูมยาว จำนวน ๒ คัน สำหรับบริการประชาชนในพื้นที่ ๑๕ อำเภอ และใช้ในการกิจโครงการตามนโยบายของรัฐบาล "คลองสวย น้ำใส คนไทยมีความสุข" ซึ่งไม่เพียงพอต่อการขอของประชาชน เนื่องจากมีการขอรับการสนับสนุนมาเป็นจำนวนมาก ทำให้การให้บริการไม่ทั่วถึงและล่าช้า ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาความต้องการของประชาชนได้รวดเร็วขึ้น จึงได้มีการเปลี่ยนแปลงปริมาณและงบประมาณที่จะจัดซื้อจากเดิมจำนวน ๒ คัน เป็น ๔ คัน โดยจัดซื้อในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ และพ.ศ.๒๕๖๓ ตามลำดับ