การบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้น

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

โทร.056-803567

คำนำ

ปัจจุบันเราคงต้องยอมรับว่ารถยนต์กลายเป็นอีกปัจจัยหนึ่งในการดำรงชีวิตประจำวันของเราไปเสียแล้ว แทบจะทุกครอบครัวต่างมีรถยนต์ใช้ อย่างน้อยก็หนึ่งคันหรือหากมีฐานะหน่อยอาจจะมีหลายคัน แม้บางครอบครัวอาจจะยังไม่มีรถยนต์ใช้แต่ก็คงมีความหวังว่าสักวันหนึ่งจะต้องหารถยนต์มาไว้ใช้งานสักคันและเมื่อมีรถยนต์ใช้แล้ว เราคงต้องศึกษาวิธีการใช้งานและการบำรุงรักษารถยนต์ของเราให้ใช้งานได้คุ้มค่ากับเงินที่เราต้องเสียไปเพื่อให้ได้ครอบครองรถยนต์อย่างถูกวิธีก็จะช่วยในการประหยัดค่าใช้จ่ายที่เราจะต้องหมดไปกับการดูแลรถยนต์ของเรา และอาการเสียของรถบางอาการ ที่ไม่หนักมากนัก หากเราศึกษาหาความรู้ไว้บ้าง เราอาจจะแก้ไขได้เองโดยที่ไม่ต้องพึ่งพาอู่ซ่อมหรือศูนย์บริการเลยก็ได้ เป็นการช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายของเราได้อีกทางหนึ่ง ผู้จัดทำจึงได้จัดทำคู่มือเล่มนี้ขึ้น เพื่อหวังว่าคู่มือเล่มนี้จะมีประโยชน์ต่อบุคลากรในองค์กร และบุคคลทั่วไปที่มีความสนใจในเรื่องนี้ หากการจัดทำคู่มือเล่มนี้มีข้อผิดพลาดประการใด ผู้จัดทำต้องขออภัยและยินดีน้อมรับคำติชม

คณะทำงานด้านการจัดการความรู้องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

ตุลาคม 2566

สารบัญ

หน้า

วิธีการตรวจเช็ครถยนต์ ด้วยตนเองเบื้องต้น 1

1. ยางรถยนต์ 1

2. ระดับของเหลวต่างๆ ของรถยนต์ 2

2.1 น้ำมันเครื่อง 2

2.2 น้ำมันเกียร์ 3

2.3 น้ำมันเบรค 4

2.4 น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ 5

2.5 น้ำฉีดกระจก 5

2.6 น้ำกลั่นแบตเตอรี่ 6

2.7 น้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ และในถังพักน้ำสำรอง 6

3. ไส้กรองอากาศรถยนต์ 7

4. ตรวจเช็คปรับตั้งสายพานคอมแอร์และสายพานไดร์ชาร์จ 7

5. ตรวจเช็คสัญญาณไฟเตือนต่างๆ 8

6. ตรวจเช็คระบบไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ 8

7. ตรวจเช็คที่ปัดน้ำฝน 8

แผ่นคลัตช์ใกล้หมดสังเกตได้ง่ายๆ 9

อย่าชะล่าใจกับการจอดรถไว้นานๆ 9

ตารางแสดงการเปลี่ยนถ่ายระบบหล่อลื่นเมื่อครบระยะ (กิโลเมตร) 10

วิธีการตรวจเช็ครถยนต์ ด้วยตนเองเบื้องต้น

1. ยางรถยนต์

1.1 ควรตรวจเช็คลมยาง และปรับแต่งให้ถูกต้องตามอัตราที่กำหนด หรือตามคำแนะนำในหนังสือคู่มือของรถยนต์

1.2 ในกรณีของยางใหม่ ให้เพิ่มความถี่ในการตรวจเช็คลมยาง ให้มากกว่าปกติ (ในช่วง 3,000 กม. แรก) เนื่องจากโครงสร้างยางในช่วงนี้ จะมีการขยายตัว ทำให้ความดันลมยางลดลงจากปกติได้

1.3 ห้ามปล่อยลมยางออก เมื่อความดันลมยางสูงขึ้น เมื่อยางเย็นตัวลง ความดันลมยางก็จะกลับสู่สภาวะปกติ

1.4 เพื่อป้องกันลมรั่วซึมที่วาล์ว ควรเปลี่ยนวาล์ว และแกนวาล์วทุกครั้งที่เปลี่ยนยางใหม่และมีฝาปิดวาล์วตลอดเวลา

1.5 สำหรับยางอะไหล่ ให้ตรวจเช็คลมยางให้ถูกต้องทุกๆ เดือน

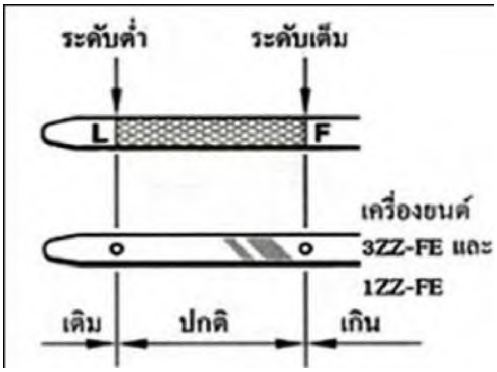
หากขับรถที่ความเร็วสูง ควรเติมลมมากกว่าปกติ 3-5 ปอนด์ จะช่วยลดการบิดตัวของโครงยาง ทำให้เกิดความร้อนน้อยลง หรืออาจใช้การสังเกต จากที่ใช้งานทุกวัน และความชอบของผู้ขับรถเป็นเกณฑ์ โดยส่วนใหญ่ค่าเฉลี่ยของความดันลมยางของรถเก๋ง จะประมาณ 28-30 ปอนด์ / ตารางนิ้ว ส่วนรถกระบะ จะประมาณ 35-40 ปอนด์ / ตารางนิ้ว (ขับขี่ทั่วไปไม่บรรทุกหนัก)

2. ระดับของเหลวต่างๆ ของรถยนต์

เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ น้ำฉีดกระจก น้ำกลั่นแบตเตอรี่ สามารถตรวจได้บ่อยครั้งหรือสำหรับผู้ไม่มีเวลาควรตรวจอย่างน้อย 1 ครั้งต่อสัปดาห์

2.1 น้ำมันเครื่อง อันดับแรกต้องจอดรถให้อยู่ในแนวระนาบไม่ลาดเอียง เปิดฝากระโปรงรถยนต์ให้เรียบร้อย มองหาก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องและดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมา จากนั้นเช็ดทำความสะอาดน้ำมันเครื่องที่ติดกับก้านวัดออกด้วยเศษผ้าหรือกระดาษทิชชู่ก็ได้ เสร็จแล้วเสียบก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องคืนกลับจุดเดิม

- เพื่อให้การตรวจเช็คถูกต้อง รถควรอยู่ในแนวระดับเครื่องยังร้อน และทำการวัดหลังจากดับเครื่อง 2–3 นาที เพื่อให้น้ำมันเครื่องไหลหลับลงด้านล่างก่อน
- ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออก เช็คน้ำมันเครื่องที่ติดกับก้านวัดด้วยผ้า
- เสียบก้านวัดน้ำมันเครื่องคืนกลับจุดเดิม
- ดึงก้านวัดออกมาอีครั้งหนึ่ง เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่ปลายก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง “F” กับ “L” แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องปกติ



2.2 น้ำมันเกียร์

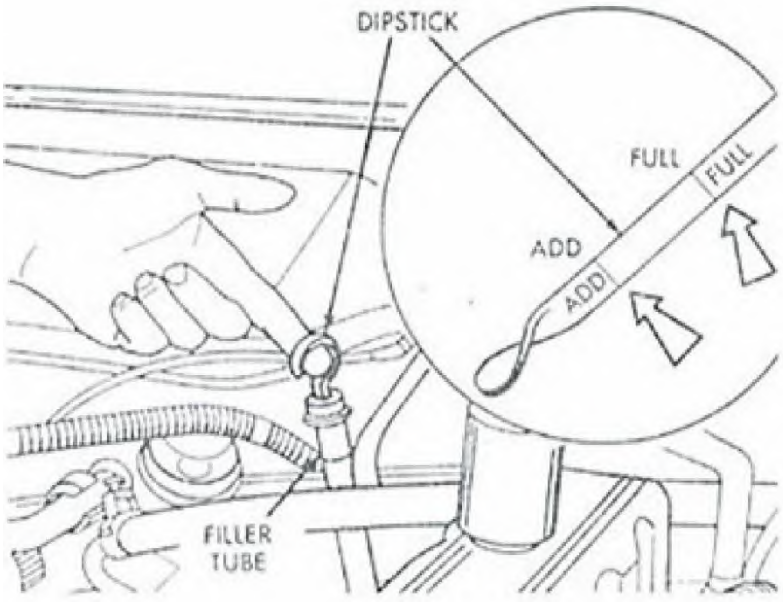
- ขับรถยนต์เป็นเวลา 15 นาที เพื่ออุ่นน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

ข้อแนะนำ : เนื่องจากน้ำมันเกียร์อัตโนมัติจะขยายตัวเมื่อมัน ร้อน ดังนั้นให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์หลังจากที่ได้ทำการอุ่นให้ร้อนแล้ว เนื่องจากโครงสร้างของเกียร์อัตโนมัติจะทำให้ปริมาณของน้ำมันเกียร์มีการ เปลี่ยนแปลงอย่างมากตามอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลง

- จอดรถในพื้นระดับและดึงเบรกมือ
- ให้เครื่องยนต์เดินเบา, เหยียบเบรก, ดึงดันเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์อย่างช้าๆ จากตำแหน่ง P ไปยังตำแหน่งอื่นๆ จนถึงตำแหน่งเกียร์ L และเลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเกียร์ P อีกครั้งหนึ่ง
- ดึงไม้วัดระดับน้ำมันออกมาขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา, เช็คคราบน้ำมันด้วยผ้าให้สะอาด เสียบไม้วัดระดับน้ำมันเข้าไปอีกครั้ง และตรวจสอบระดับน้ำมันต้องอยู่ช่วง “HOT”

ข้อแนะนำ :

- เมื่อขีดของน้ำมันด้านหลังของเกจวัดแตกต่างจากด้านหน้า ให้อ่านค่าต่ำสุด
- เมื่อระดับน้ำมันมากกว่าค่ากำหนด น้ำมันเกียร์อัตโนมัติอาจรั่วออกจากรูระบายเป็นสาเหตุทำให้เกียร์กระตุก
- ถ้าระดับน้ำมันเกียร์ต่ำเกินไป อาจทำให้การหล่อลื่นไม่เพียงพอ จะทำให้เกิดการเสียดสีของกลไกภายในเกียร์มาก



2.3 น้ำมันเบรก

วิธีการตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกควรจะอยู่ระหว่าง MAX และ MIN แต่หมั่นตรวจเติมให้อยู่ในระดับ MAX ดีที่สุด

เทคนิค : เติมน้ำมันเบรกจนถึงเส้นไข่ปลาและเมื่อปิดฝา ระดับน้ำมันจะขึ้นถึงระดับที่ถูกต้อง

เครื่องมือ – อุปกรณ์ : ผ้าชุบน้ำผืนขนาดพอสมควร ใช้ปิดตัวถังรถ ด้านที่เติมน้ำมันเบรกเพื่อป้องกันการกระเด็นไปถูกตัวถังรถ

ข้อควรระวัง

- เติมน้ำมันเบรกให้ตรงกับระบบเบรกของรถหรือน้ำมันเบรกที่เคยใช้อยู่เท่านั้น แดง-แดง ใส-ใส
- น้ำมันเบรกเป็นอันตรายต่อดวงตาและทำลายสีรถ ระวังล้นหรือกระเด็น
- น้ำมันเบรกจะเสื่อมคุณภาพหากมีน้ำหรือความชื้นปนลงไป

2.4 น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

ท่านควรตรวจระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เดือนละครั้ง และ ตรวจระดับน้ำพวงมาลัยเพาเวอร์ ในขณะที่เครื่องเย็นโดยดูที่ด้านข้างของกระปุกน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ไม่เกินขีดระดับสูงสุด และระดับต่ำสุด ถ้าระดับน้ำมันอยู่ต่ำกล่าขีดสุด ให้เติมน้ำมันจนระดับอยู่ที่ขีดสูงสุด

ข้อควรระวัง

- เทน้ำมันช้าๆ และระวังอย่าทำน้ำมันหก ถ้าน้ำมันหกให้รับทำความสะอาดทันที เพราะน้ำมันที่หกอาจทำความเสียหายแก่ส่วนประกอบอื่นในห้องเครื่องยนต์ได้
- ควรใช้น้ำมันยี่ห้อที่ดีตามโฆษณาทั่งไป
- การที่ระดับน้ำมันต่ำอาจเกิดจากการรั่วในระบบ ควรตรวจดูระดับน้ำมันและนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบพวงมาลัยเพาเวอร์โดยเร็ว
- การหมุนพวงมาลัยค้างไว้สุด ทั้งด้านซ้ายหรือขวาอาจจำให้ระบบลูกยาง ท่อยาง ที่เกี่ยวข้องกับระบบเพาเวอร์ ฉีกขาดหรือแตกได้ เนื่องจากการหมุนพวงมาลัยสุดทำให้แรงดันสูง

2.5 น้ำฉีดกระจก

การเติมน้ำฉีดกระจกให้เติมในถังสีขาวให้เต็ม เพื่อให้กระจกใสมากขึ้น

- ระดันน้ำในถังน้ำฉีดกระจกอยู่ในระดับต่ำหรือว่าไม่มีเลย : เมื่อตรวจพบว่าระดับน้ำพร่องควรเติมน้ำผสมกับน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงไปเล็กน้อย จะช่วยทำความสะอาดได้ดีกว่าน้ำสะอาดเพียงอย่างเดียวนอกจากการตรวจระดับน้ำ แล้วควรที่จะตรวจสภาพของถังน้ำเองว่ารั่วหรือไม่ โดยการเติมน้ำลงไปทิ้งเวลาสักพักและค่อยกลับมาตรวจระดับน้ำอีกครั้งว่าพร่องหรือลดลงมากเพียงใดเมื่อตรวจไม่พบรอยรั่ว แล้วค่อยลองฉีดน้ำล้างกระจกอีกครั้ง
- สายยางน้ำฉีดกระจกหลุดหรือรอยฉีกขาด: วิธีตรวจเช็คคือมองไล่ตั้งแต่การลำเลียงน้ำจากถังน้ำผ่านมอเตอร์ปั๊มน้ำที่ ติดอยู่กับถังน้ำมองไล่ตั้งแต่สายยางที่ออกจากถังน้ำไปจนถึงหัวฉีดซึ่งถ้าพบ ว่ามีส่วนใดขาดหรือหลุดควรทำการซ่อมแซม
- หัวฉีดน้ำอุดตัน : อาจจะเกิดจากการที่มีฝุ่นละอองไปอุดตันหัวฉีดน้ำ วิธีที่ง่ายที่สุดคือการน้ำเข็ม หรือเหล็กแหลมที่สามารถแทงผ่านรูฉีดน้ำได้มาแทงผ่านรูฉีดน้ำเพื่อดันสิ่งที่ อุดตันอยู่ให้หลุดออกพร้อมกับการตั้งระดับให้หัวฉีดสามารถฉีดน้ำพอดีกับกระจกไม่ต่ำหรือสูงเกินไป ส่วนถ้าใช้เหล็กแหลมทิ่มก็แล้วอยังไม่หลุดต้องใช้มาตรการสุท้ายคือการนำหัว ฉีดทั้งหัวไปต้มในน้ำร้อนเพื่อละลายคราบที่อุดตัน
- มอเตอร์ที่ทำหน้าที่ปั้มน้ำจากถัง : ถ้าตรวจตั้งแต่รายการ 1-3 แล้วก็ยังฉีดน้ำล้างกระจกไม่ได้ โดยเฉพาะรถยนต์ที่มีหัวฉีด 2 ตัว และไม่สามารถฉีดน้ำได้ทั้ง 2 ตัวคงต้องพุ่งเป้าไปที่มอเตอร์ที่ทำหน้าที่ปั๊มน้ำจากถัง ส่วนสาเหตุหลักๆ ที่ทำให้ปั้มน้ำเสียนอกจากว่าจะหมดอายุการใช้ หรือเกิดจากการใช้งานที่ผิดอย่างเช่นระบบน้ำในถังน้ำต่ำหรือแห้งแต่ผู้ใช้ ยังคงพยายามฉีดน้ำทำให้มอเตอร์ร้อนจัดและเสียในที่สุด หรือการฉีดน้ำเป็นเวลานานเกิดกว่า 20 วินาทีบ่อยๆ จะทำให้มอเตอร์ร้อนจัดและมีอายุสั้นลง

2.6 น้ำกลั่นแบตเตอรี่

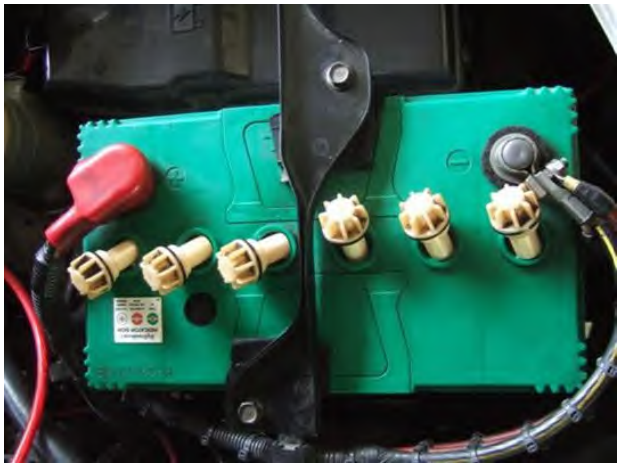
- ทำการตรวจเช็คระดับ น้ำกลั่นในแบตเตอรี่ (สำหรับแบตเตอรี่แบบเติมน้ำกลั่น) ทำการตรวจสอบทั้ง 6 ช่อง แล้วทำการเติมน้ำกลั่นจนถึงระดับที่กำหนด สมมติว่า ช่องใดช่องหนึ่ง น้ำกลั่นขาดมากไปอาจจะเป็นเหตุให้แบตเตอรี่ทั้งลูก เสื่อมคุณภาพไวกว่าปกติได้ เพราะฉะนั้นต้องหมั่นทำการตรวจเช็ค และปิดฝาให้สนิททุกครั้ง

- เปิดฝาเติมน้ำกลั่น แล้วดู เอาแค่น้ำกรดในแบตเตอรี่แตะที่ขอบพลาสติก ด้านล่าง เป็นอันใช้ได้

น้ำที่อยู่ในแบตเตอรี่ = น้ำกรดแบตเตอรี่

น้ำที่เราทำการเติมลงในแบตเตอรี่ = น้ำกลั่น

เติมแค่แตะขอบพลาสติก ด้านล่าง ดังรูป ควรหมั่นตรวจเช็คอย่าปล่อยให้แห้ง



2.7 น้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ และในถังพักน้ำสำรอง

ก่อนสตาร์ทรถ เครื่องยนต์ยังไม่มีความร้อน ทำการเปิดฝาหม้อน้ำออกมาดูสี ดูสภาพ ถ้าแย่มากแล้วก็สมควรจะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายออกมาได้แล้ว อีกจุดที่สามารถดูได้นั้นก็คือที่ ถังพักน้ำสำรอง

ระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่าย แนะนำทุกๆ 40,000 กม. หรือทุกๆ 2 ปี

3. ไส้กรองอากาศรถยนต์

การตรวจเช็คและทำความสะอาดไส้กรองอากาศต้องไม่ลืมว่าไส้กรองอากาศที่ไม่อุดตัน ช่วยให้ประหยัดน้ำมันได้อีกนิด

4. ตรวจเช็ค ปรับตั้งสายพานคอมแอร์และสายพานไดร์ชาร์จ

โดยใช้นิ้วมือกดบริเวณกึ่งกลางสายพาน หากพบว่าสายพานหย่อน ควรทำการปรับตั้งเพื่อให้อยู่ในระยะที่กำหนด โดยปกติสายพานหน้าเครื่องจะไม่ขาดได้โดยง่าย เว้นแต่มีเศษก้อนหินกระเด็นใส่หรือ สายพานแตก กรอบ รอน หลุด ตามอายุการใช้งาน สวนใหญ่ที่เปลี่ยน จะเจอปัญหาทนเสียงดังน่ารำคาญไม่ไหว พอเปลี่ยนแล้วเสียงนั้นจะหายไป ค่าเฉลี่ยสายพานตัวนี้ก็ประมาณ 50,000 กม. ถ้าเห็นว่าสภาพไม่ดีแล้วก็ควรรีบทำการเปลี่ยนซะ

5. ตรวจเช็ค สัญญาณไฟเตือนต่างๆ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ว่าปกติหรือไม่ ซึ่งโดยปกติแล้วเมื่อเราทำการสตาร์ท และใช้งานรถอย่างปกติ ไฟสัญญาณเตือนต่างๆ มักไม่ค่อยโชว์ขึ้น เว้นเสียแต่ว่ามีความผิดปกติใดๆ

สำคัญมาก ไฟเตือนรูปกานั้นเครื่อง กรณีที่เครื่องยนต์กำลังถูกใช้งานอยู่หากว่ามีสัญญาณนี้แสดงขึ้นมา ควรรีบทำการดับเครื่องยนต์ในทันที ไม่ควรฝืนขับอีกต่อไป จากเสียหายเล็กน้อย จะกลายเป็นเรื่องใหญ่มากๆ ไม่แนะนำให้ใช้เครื่องยนต์ไม่ว่ากรณีใดๆ ควรให้ช่างผู้ชำนาญงานเป็นผู้ดูแล

6. ตรวจเช็ค ระบบไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ

ระบบไฟส่องสว่างสำคัญมากๆ ส่วนหนึ่งของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ก็มาจากการมองไม่เห็นรถอีกคันนั้นเอง

7. ตรวจเช็คที่ปัดน้ำฝน

ยางปัดน้ำฝนเมื่อใช้ไประยะหนึ่ง ก็อาจมีการเสื่อมสภาพ ซึ่งเนื่องมาจากสาเหตุเหล่านี้

- ผิวสัมผัสส่วนปลายมีการสึกหรอ จากการทำงานปกติของใบปัด
- มีสิ่งสกปรก และหินทรายละเอียดอยู่ระหว่างยางใบปัดกับกระจกทำให้ยางปัดน้ำฝนสึกหรอ
- เมื่อใบปัดน้ำฝนผ่านการใช้งานนานๆ ยางใบปัดน้ำฝน จะแข็งตัว การยืดหยุ่นจะลดลง และความบกพร่องในการ ปัดจะเกิดขึ้น เนื่องจากหน้าสัมผัสระหว่างยางใบปัดกับ กระจกไม่ดี รวมทั้งอาจเกิดจากใบปัดน้ำฝนเกิดอาการ สั่นเต้น หรืออาการอื่นๆ ถ้าพบอาการเหล่านี้ควรเปลี่ยนยางปัดน้ำฝนใหม่

แผ่นคลัตช์ใกล้หมดสังเกตได้ง่ายๆ

ในระบบส่งกำลังของเครื่องยนต์ **“คลัตช์”**เป็นอุปกรณ์ชิ้นสำคัญที่ทำหน้าที่ตัดต่อกำลังของเครื่องยนต์หากคลัตช์หมดรถจะไม่สามารถวิ่งได้เนื่องจากกำลังของเครื่องยนต์จะไม่สามารถส่งผ่านไปยังระบบส่งกำลังหากรถยนต์คลัตช์ใกล้หมดจะมีอาการดังต่อไปนี้

- รถยนต์ออกตัวช้ากว่าปกติ
- เครื่องยนต์เร่งไม่ขึ้น
- ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ไม่สัมพันธ์กับความเร็วของรถ
- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ

หากพบว่ารถยนต์มีอาการดังกล่าวก็ควรนำรถเข้าศูนย์บริการตรวจสอบทันทีหากหมดจริงก็ควรจะเปลี่ยนใหม่

อย่า ชะล่าใจกับการจอดรถไว้นานๆ

หากคุณจำเป็นต้องจอดรถยนต์ทิ้งไว้โดยไม่ได้ใช้เป็นเวลานานนับเดือนเรามี คำแนะนำเล็กๆ น้อยๆ มาฝากดังนี้

ควรให้คนในบ้านหมั่นสตาร์ทเครื่องยนต์สัปดาห์ละครั้งโดยในแต่ละครั้งนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งเอาไว้ประมาณ 10-15 นาที โดยติดเครื่องยนต์เดินเบา 5 นาที หลังจากนั้นเร่งเครื่องยนต์ให้รอบเครื่องยนต์ทำงานประมาณ 1,500-2,000 รอบต่อนาที อย่างน้อยประมาณ 5 นาที หรือขยับรถยนต์เคลื่อนที่ไปจากตำแหน่งเดิมประมาณครึ่งเมตรเพื่อให้น้ำหนักของรถยนต์ที่กดลงบนยางเปลี่ยนตำแหน่งบ้างโครงสร้างของยางในจุดที่ต้องรับน้ำหนักเพียงจุดเดียวจะได้ไม่เสียหายและสิ่งสำคัญที่สุดในการจอดรถคือ สถานที่จอดรถควรจอดรถในที่ซึ่งไม่แสงแดดส่องเข้ามาถึง หรือหากหลีกเลี่ยงแสงแดดไม่ได้ ควรหาผ้าที่มีขนาดพอดีกับตัวรถมาคลุมรถไว้ควรทำความสะอาดรถยนต์ก่อนทำการจอดเก็บและหาที่จอดรถที่ปลอดภัยมากที่สุดเพื่อป้องกันการสูญหาย

ตารางแสดงการเปลี่ยนถ่ายระบบหล่อลื่นเมื่อครบระยะ (กิโลเมตร)

ลำดับที่	ระบบเครื่องยนต์	ครบระยะ (กม.)	รายการ	หมายเหตุ
1.	เครื่องยนต์ธรรมดา	7,000 กม.	1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง 15 W 40 2. เปลี่ยนกรองเครื่อง	
		14,000 กม.	1. เปลี่ยนกรองน้ำมันโซล่า 2. เปลี่ยนกรองอากาศ	
		20,000 กม.	- เปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	
		40,000 กม.	1. เปลี่ยนน้ำมันเบรก 2. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 3. เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย 4. เปลี่ยนน้ำมันเพาเวอร์ 5. เปลี่ยนจารบีล้อ	
		100,000 กม.	- สายพานไทม์มิ่ง	
2	เครื่องยนต์คอมมอลเรล	10,000 กม.	1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง 10 W 30 2. เปลี่ยนกรองเครื่อง	
		20,000 กม.	1. เปลี่ยนน้ำมันเบรก 2. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 3. เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย 4. เปลี่ยนน้ำมันเพาเวอร์ 5. เปลี่ยนกรองน้ำมันโซล่า 6. เปลี่ยนกรองอากาศ 7. เปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	
		40,000 กม.	- เปลี่ยนจารบีล้อ	
		150,000 กม.	- สายพานไทม์มิ่ง	